

6th March 1959]

SRI S. M. ANNAMALAI : இதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட பணம் பூராவும் செலவழிக்கப்பட்டுவிட்டதா ? இல்லையா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இந்த வருஷம் மெடல் கொடுக்க கால தாமதமானால் அடுத்த வருஷம் கொடுக்கப்படும்.

Bus routes

* 605 Q.—**SRI V. K. KOTHANDARAMAN :** கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1958-59-வது ஆண்டு இறுதிக்குள் பஸ் ரூட்டுகளை அதிகப் படுத்தும் உத்தேசமுண்டா ?

(ஆ) ஆம் என்றால் ஜில்லாவாரியாக எத்தனை ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes, Sir.

(b) The proposals for increase of bus routes that are under consideration in the districts are as follows :—

Name of district.	Number of proposals for increase of bus routes that are under consideration.
North Arcot	34
Tiruchirappalli	14
Madurai	7
South Arcot	55
Tanjore	7
Salem	9
The Nilgiris	5
Tirunelveli	8
Chingleput	108
Kanyakumari	13
Coimbatore	12
Ramanathapuram	16

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : சார், 1957-ம் ஆண்டில் பஸ் ரூட்டுகளை 25 சதவிகிதம் அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று உத்தரவு போடப்பட்டதா ? ஆனால் இதுவரையில் 10 சதவிகிதம் கூட அதிகப்படுத்தப் பபவில்லை. 25 சதவிகிதம் அதிகப்படுத்த எவ்வளவு காலம் ஆகும் ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : 25 சதவிகிதம் அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று உத்தரவிடப்பட்டதான் இப்பொழுது எந்தெந்த ஜில்லாக்களில் எங்கெங்கு அதிகப்படுத்த வேண்டுமோ அதை எல்லாம் முறையாகப் பரிசீலனை செய்து தேவைக்குத் தகுந்தவாறு அதிகப்படுத்தி வருகிறோம்.

SRI A. A. RASHEED : Sir, may I know whether the Government have received any communication from the Railway Ministry asking this Government to go slow with the issue of bus and lorry permits in our State?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The issue of bus and lorry permits is mainly our responsibility to meet the needs and the requirements of the people.

SRI M. R. KANDASWAMI MUDALIYAR : சேலம் ஜில்லாவில் 9 பஸ்களுக்கு ரூட்டுகள் கொடுக்கப்பட்டன என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பதிலளிக்கும்போது சொன்னார்கள். அப்படியென்றால் அதன் புள்ளி விவரத்தைக் கொடுக்கமுடியுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : பரபோசல் ஆர்.டி.ஓ. ஆபீஸில் இருக்கிறது. அது பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது.

[6th March 1959]

SRI V. SUBBIAH : பெரிய கிராமங்களிலிருந்து இப்பொழுது ரூட்டுகள் இல்லாத சிறிய கிராமங்களுக்கு ரூட்டுகள் உடனடியாக சாங்ஷன் செய்வார்களா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : முக்கியமாக கவனிக்கப்படுவது ரூட்டுகள் எங்கெங்கு இல்லையோ அங்கெல்லாம் கொடுப்பதற்கு என்ஜினியர்கள் ஆராய்ச்சி செய்தபிறகு அவர்களின் யோசனையின்பேரில் எங்கெங்கு அமைக்கவேண்டுமென்று சொல்லுகிறார்களோ அங்கெல்லாம் அமைக்கப்படும்.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : Sir, out of all the routes, may I know whether the Government Transport have applied for any fresh routes, especially in the Kanyakumari district, and what is the attitude of the Government?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I do not have the information now.

* 606 Q.—**SRI S. M. ANNAMALAI** (on behalf of Sri M. P. Sarathi) : கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் 1958-ம் வருஷம் புதிதாக ஆரம்பிக்கப்பட்ட பஸ் ரூட்டுகள் எத்தனை ?

(ஆ) அவைகளில் ஒருவதற்கு வழங்கப்பட்ட பர்மிட்டுகள் எத்தனை ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Six, Sir.

(b) Six, Sir.

SRI S. M. ANNAMALAI : இப்படி சாங்ஷன் செய்யப்பட்ட ரூட்டுகளில் எத்தனை உயர்நீதி மன்றத்திலும் சுப்ரீம் கோர்ட்டிலும் கேஸ் நடந்து வருகிறது ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இதற்கு ஒரு தனிக் கேள்வி போடவும்.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, out of the six routes that have now been opened and granted, how many go to already fabulous fleet owners who have managed to get these things by devising other means of getting licences in the names of different people?

MR. SPEAKER : May I request hon. Members to see that, when they put questions, there are no insinuations in the questions? The hon. Member's question contains the insinuation that the bus owners by dubious means or other means get permits. That is what I understood. He should not make insinuations in question time. He can make a remark while the Transport Demand is discussed. This is only a request to hon. Members not to make insinuations.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Sir, the hon. Member has made a very wild or rather sweeping statement about the issue of bus permits. I do not think our authorities are so weak as to enable people to manage to get bus permits as such. As far as I know the whole thing is done in a straightforward manner. And we have given definite orders as to whom, when, and how the permits should be issued. I do not think there is anything dubious in this.